

## Verkehrsberuhigung für die Balanstraße II

### Antrag

Der BA 5 fordert die Verwaltung auf, zwischen Rablstraße und Metzstraße stadteinwärts eine Einbahnstraße einzurichten (Radverkehr frei).

### Begründung

Im September 2020 hat der BA5 unseren Antrag beschlossen, die „Verkehrliche Rahmenplanung Haidhausen“ von 1992 zu vervollständigen und die letzte große noch ausstehende Maßnahme, die Abhängung der Balanstraße am Rosenheimer Platz, umzusetzen („Sperrung bei Einmündung zur Rosenheimer Straße“). Die „Verkehrliche Rahmenplanung Haidhausen“ sah vor, den Verkehr auf den örtlichen Hauptverkehrsstraßen zusammenzufassen und die übrigen Straßen durch verschiedene Maßnahmen vom Durchgangsverkehr zu befreien.

Hier schlagen wir eine Möglichkeit vor, wie das Ziel, den Durchgangsverkehr von der Balanstraße fernzuhalten, kurzfristig ohne bauliche Maßnahmen kostengünstig umgesetzt werden kann. Dadurch können die AnwohnerInnen weiterhin ihre Parkplätze erreichen, ohne wenden zu müssen. Jeder Punkt der Balanstraße kann erreicht werden, aber eine Durchfahrt vom Rosenheimer Platz zur Orleansstraße ist ausgeschlossen.



Einbahnstr zwischen Metzstraße und Rablstr stadteinwärts.

Veranschaulichung aller Fahrtrichtungen auf Seite 2:

**Nina Reitz**  
Fraktionssprecherin

**Nicole Meyer**  
**Heinz-Peter Meyer**

**Lena Sterzer**  
**Hermann Wilhelm**

# SPD-FRAKTION IM BA 5

