

Nächste Schritte für die Rosenheimer Straße

Antrag

1. Vollständige Fußampel an der Metz-/Rosenheimerstraße

Bei der abschließenden Planung für den Radweg auf der Rosenheimer Straße soll die Kreuzung Metz-/Rosenheimerstraße auch auf der westlichen, stadteinwärtigen Seite eine beampelte Querungsmöglichkeit für den Fußverkehr erhalten.

Begründung

Die durch das Büro Kaulen vorgelegte Planung für einen Radweg auf der Rosenheimer Straße sah eine vollständige Kreuzung an der Metzstraße vor, also zwei Querungsmöglichkeiten für den Fußverkehr. Es ist ein auf die Dauer nicht haltbarer Zustand, dass der Fußverkehr die Rosenheimer Straße nur auf der östlichen Seite der Kreuzung überqueren kann. Dieser Mangel kann bei der anstehenden Neuplanung behoben werden.



2. Protected-Bike-Lane als Pop-Up-Testeinrichtung in der Rosenheimerstraße

Zwischen Rosenheimer Platz und Gasteig soll probeweise auf der rechten Fahrspur/Parkspur stadteinwärts ein Radweg eingerichtet werden, der vom übrigen Verkehr durch Baustellenbaken oder andere Trennelemente gut sichtbar abgegrenzt wird.

3. Fußampel am Motorama

Wie schon im September 2020 und weitere Male vorher beantragt, soll im Zuge der Gasteigsanierung zwischen Motorama und Gasteig eine weitere Fußampel realisiert werden.

Nina Reitz
Fraktionssprecherin

Nicole Meyer
Heinz-Peter Meyer

Lena Sterzer
Hermann Wilhelm